

rivières Churchill, Severn, Tyrrell et Albany qui sont tributaires de la baie d'Hudson. Les principales rivières des provinces d'Ontario et de Québec, sont le fleuve Saint-Laurent avec ses affluents ; l'Ottawa, le Saint-Maurice, le Richelieu et le Saguenay ; dans le Nouveau-Brunswick se trouvent les rivières Saint-Jean, Ristigouche et Miramichi ; et dans la Colombie Anglaise, la rivière Fraser, qui se jette dans le golfe de Georgie, la rivière de la Paix qui prend sa source dans cette province et se jette dans le Mackenzie et la rivière Colombie qui a au-dessus de 1,200 milles de longueur, et qui se jette dans l'océan Pacifique en traversant les Etats-Unis.

130. La ligne cotière du Canada peut se diviser comme suit : (1e) l'Atlantique, (2e) la baie Hudson, (3e) l'Arctique, et (4e) les côtes du Pacifique.

131. De l'embouchure de la rivière Sainte-Croix latitude  $45^{\circ}$ , longitude  $67^{\circ}$  au Cap Chudleigh  $60^{\circ} 14'$  latitude nord  $65^{\circ} 25'$  ouest en longitude à l'entrée du détroit Hudson, abondent sur le rivage de l'Atlantique du côté du Canada de profondes criques formant des havres magnifiques et des baies à l'abri des vents, fécondes en poisson du plus beau choix, et présentant une rive, probablement, de plus de 10,000 milles en longueur.

132. La baie de Fundy a 170 milles de long et de 30 à 50 milles de large avec ses prolongements, le canal Chignecto et le bassin de Minas séparent presque les provinces du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, l'isthme Chignecto étant à peu près de 15 milles de large.

La baie de Fundy est remarquable par sa marée qui fait hausser et baisser ses eaux de 20 à 70 pieds.

Au côté sud de cette baie, à partir du cap Blomidon, de là à l'île Brière, se trouvent les montagnes du Nord, avec leurs pentes rapides, formées d'un roc balsatique de 300 à 600 pieds de hauteur, contre lequel les flots violents et rugissants de la mer viennent se briser avec fureur. Le ravin Digby, passage étroit, ayant à peine 700 verges en largeur, laisse une entrée au bassin Annapolis, sur les eaux duquel les vaisseaux de la France et de la Grande-Bretagne, ont combattu pendant près de deux siècles, pour le droit de suprématie. Au nord-ouest se trouvent les ports de Saint-Jean et Lépreaux. Au côté est, se trouve le port de Windsor. Le long de l'océan, à partir de la baie Sainte-Marie, au sud-ouest, jusqu'au détroit de Canso, la côte fournit une suite d'enfoncements, pouvant servir de ports d'un accès facile, et procurant un abris des plus sûrs aux vaisseaux. Le gouvernement impérial a fait d'Halifax la grande base navale de l'empire anglais, sur la côte de l'Atlantique, et le gouvernement canadien en a fait un port d'hiver. Ce port est un des plus beaux du continent de l'Amérique, et peut contenir les 436 vaisseaux de guerre de toutes espèces—tels que navires de guerre de 1ère., 2ème. et 3ème. classe, vaisseaux de défense, croiseurs et torpilles—qui forment la force navale de l'empire.

Au sud-ouest d'Halifax se trouvent les ports de la baie Marguerite, baie Chester, Lunenburg, Liverpool, Shelburne et Yarmouth, et au nord-est, Torbay, où les différentes lignes de cable sous-marin viennent atterrir, Whitehaven, Canso, la baie Chedabucto, et plusieurs autres bons ports. Dans l'île du Cap-Breton se trouvent encore plusieurs autres magnifiques ports parmi eux—Sydney et Louisbourg—le premier étant reconnu comme le principal port d'expédition pour les mines de charbon, et le dernier,